

ATERROS SOBRE O LAGO GUAÍBA E SUA INFLUÊNCIA NA MORFOLOGIA DAS ILHAS DO DELTA DO JACUÍ E DOS CANAIS DE NAVEGAÇÃO

Cardoso, V.S.¹; Sanferari, A.¹; Frota, P.C.¹

¹Universidade Federal do Rio Grande do Sul;

RESUMO: A cidade de Porto Alegre avança sobre o Lago Guaíba desde 1839 e, até os dias de hoje, os aterros já alcançaram mais de 600 hectares. Todas as mudanças na orla ocorreram com o intuito de desenvolver o centro, o porto e a orla de Porto Alegre, porém não foi pensado em como essas mudanças drásticas no contorno do Lago Guaíba afetariam o comportamento dos sedimentos e do fluxo de água nos canais de navegação. O presente trabalho tem como objetivo identificar feições morfológicas das ilhas do Delta do Jacuí e dos canais de navegação do Lago Guaíba, que possam estar relacionadas com as mudanças na configuração original da margem do lago. Para alcançar tais objetivos, realizou-se, primeiramente, um levantamento de toda a área aterrada sobre o Guaíba. Posteriormente, utilizando imagens aéreas, foi possível identificar feições morfológicas das ilhas do Delta do Jacuí que podem ser resultado das mudanças causadas pelos aterros. Por fim, foram analisados mapas batimétricos com o intuito de encontrar possíveis canais de navegação afetados pelas mudanças de margem. Os aterramentos sobre o Guaíba acabaram por estreitar o canal que liga o Delta do Jacuí ao lago. Esse avanço não natural influenciou na velocidade de fluxo das águas nos canais do delta, alterando a morfologia das ilhas. Além disso, o estreitamento do canal e aumento da velocidade de fluxo, intensificados pelos aterros, deslocaram os canais de navegação do Guaíba e tornaram-os mais retilíneos. Foram identificadas 4 ilhas com feições morfológicas que podem ter sido influenciadas pelo estreitamento não natural da ligação entre o Delta do Jacuí e o Lago Guaíba. O formato da ilha se assemelha com o de um bumerangue, característico de ilhas cercadas por águas com alta velocidade de fluxo. A Ilha do Chico Inglês, a qual apresenta uma forma em bumerangue perfeita, é a menor da parte sudeste do delta e uma das mais próximas do estreitamento. A Ilha do Pavão é maior ilha à leste do delta e sua morfologia assemelha-se a de um meio bumerangue, sendo o braço leste mais comprido que o oeste. A Ilha Grande dos Marinheiros, localizada a oeste da Ilha do Pavão, é a segunda maior do Delta do Jacuí e também apresenta morfologia de meio bumerangue. A Ilha da Pintada, cuja morfologia difere das outras três ilhas supracitadas, está localizada dentro do Lago Guaíba, após o estreito de desembocadura do delta. Sua margem leste apresenta forma de arco “abrindo” para oeste, morfologia esta compatível com a teoria do aumento da vazão pelo estreitamento da ligação entre os corpos d’água. Em relação ao mapa batimétrico do Lago Guaíba, identificou-se a presença de um possível novo canal próximo a margem leste da Ilha da Pintada, bem como a de um canal abandonado próximo a orla da zona sul de Porto Alegre, o qual pode ser justificado pelas mudanças, provocadas pelos aterros, nas margens do centro à zona sul da capital.

PALAVRAS-CHAVE: LAGO GUAÍBA, DELTA DO JACUÍ, ATERROS